

Produktinfo

Ein neues **High-End** Produkt aus dem RH-Lacke-Entwicklungslabor:

Chrom-nah NG (Next Generation)

Bestell-Nr: 79-1000/5 150 ml
 79-1000/1 375 ml



R.H. Lacke GmbH
Industriestr. 18
D-27239 Twistringen
Telefon (04243) 2088 + 8887
Telefax (04243) 8012
<http://www.motorradlack.de>

Hinweise für den Lackierfachbetrieb um eine spiegelnde Oberfläche zu erzeugen:

1. **Chrom-nah NG** muss über einen glänzenden 2Komponenten-Lack gespritzt werden; z.B. 2K schwarz oder 2-Schicht silber met. (Basislack silber + 2K Klarlack glänzend)
2. Dieser 2K Lack muss ausreichend durchgetrocknet sein, damit ein guter Spiegeleffekt entsteht. 2K Lacke haben unterschiedliche Zusammensetzungen und Trockenzeiten, deshalb sollten Sie Ihren hausinternen 2K Lack vorab auf Eignung prüfen. Vor allem müssen Sie herausfinden, nach welcher Zeit Ihr 2K Lack frühestens mit **Chrom-nah NG** überspritzt werden kann.

Sie werden feststellen: Auf zu frischem 2K Lack (z.B. 30min/60°C) ist der Spiegeleffekt mäßig, aber nach 3 Tagen Trocknung (oder 5Std/60°) ist der Spiegeleffekt hervorragend!

3. Der 2K Lack muss unberührt bleiben!
Fingerabdrücke oder Staubbindetuchspuren markieren sich später.
4. **Chrom-nah NG** wird mit einer 0,5er Düse bei 2,0 bar gespritzt. Werden größere Düsen verwendet (max. 1,0er Düse) muss der Druck erhöht und der Lackdurchsatz reduziert werden.
5. **Chrom-nah NG** 30 min bei 60°C oder über Nacht trocknen lassen.
6. Mit 2K Klarlack versiegeln.

Anmerkung für den Lackierer:


Wenn Sie Punkt 4 erledigt haben, bleiben Sie cool, denn was Sie sehen, ist **zu schön um wahr zu sein**. Durch die Klarlackversiegelung wird der „Spiegel“ etwas abgeschwächt. Das ist derzeit nicht zu ändern. Vom brillanten Endergebnis z.B. einer Felgenlackierung wird Ihr Kunde begeistert sein.

P.S.: Wer den Aufwand nicht scheut, der kann zwischen Punkt 5 und 6 eine dünne, aber geschlossene Schicht 1K waterbased Lack farblos (Best-Nr.: 79-0040-250 ml) aufspritzen (30 Min. bei 20°C trocknen lassen), was den Spiegeleffekt noch einen „Tick“ verbessert.

Produktinfo

Ein neues Produkt ist entwickelt!

Wir nennen es **"R.H. Chrom-nah"**


R.H. Lacke GmbH
Industriestr. 18
27239 Twistringen
Telefon (04243) 2088
Telefax (04243) 8012
www.motorradlacke.de

Der entscheidende Unterschied zu den bekannten Chrom-Sprays liegt in der **Qualität**:

- Wischfest!
- Wetterbeständig!
- Hitzebeständig!
- Mit Klarlack überlackierbar!

**Unvorstellbar?
Ausprobieren!**

Verkleidung, Tank, Schutzblech, Rahmen, Schwinge, Felge, Motor, bis hin zur Auspuffanlage sind mögliche Objekte für **R.H. Chrom-nah**.
Diese Neuentwicklung wird Lackierkünstler erfreuen, Designer erregen, Phantasien beflügeln und Anwendungsideen wecken.

R.H. Chrom-nah Nr. 79-0008 braucht einen sauberen und glatten, glänzenden, **unlöslichen** (z.B. 2K Acryl, nicht 1K Basis) Untergrund.
Wir erreichen die besten Ergebnisse mit folgendem Lackaufbau:

1. Schicht: R.H. 2K Rahmenlack elastifiziert, schwarz glänzend Nr. 21-0510.
Mindestens 18 Stunden trocknen lassen (20°C).
Rahmenlack nicht anschleifen.

2. Schicht: **R.H. Chrom-nah** Nr. 79-0008.
Die Spritzpistole sollte eine kleine Düse haben, 0,8 - max. 1,3.
Pistole auf geringen Lackedurchsatz einstellen.
Spritzdruck: 2-3 bar.
R.H. Chrom-nah mindestens 3 Stunden, besser über Nacht trocknen lassen.

3. Schicht: R.H. 2K Acryl-Klarlack Nr. 21-0007, 2:1 mit
R.H. Spritzverdünnung Nr. 99-0004 gestreckt.

Hinweise für Experten:

• Sollen große Flächen "chrom-nah" werden, dann ist kein schwarzer sondern ein 2-Schicht-silber met. - Untergrund zu empfehlen.
R.H. Chrom-nah kann bis 1:1 mit R.H. Spritzverdünnung Nr. 99-0004 weiter verdünnt werden. Durch das geringere Deckvermögen entsteht z.B. über Schwarz ein dezenter Rauchchrom-Farbtön.

• **Ungewöhnlich brillante Farbtöne** entstehen im 4-Schicht-Verfahren:

1. Schicht: R.H. 2K Rahmenlack schwarz Nr. 21-0510
2. Schicht: **R.H. Chrom-nah** Nr. 79-0008
3. Schicht: R.H. Candy Nr. 59-
4. Schicht: R.H. 2K Klarlack Nr. 21-0007

• **Hitzebeständige** Lackierungen z.B. auf Motorblock und Zylinder:

1. Schicht: R.H. 2K Motorlack schwarz glänzend Nr. 21-0049
2. Schicht: **R.H. Chrom-nah** Nr. 79-0008
3. Schicht: 2K Motor-Klarlack Nr. 21-0015

• **Hochhitzebeständige** Lackierungen für z.B. Aufpuffanlagen:

1. Schicht: R.H. 700°C Thermolack silber matt Nr. 14-0014
2. Schicht: **R.H. Chrom-nah** Nr. 79-0008

R.H. 700°C Thermolack silber zählt qualitativ und optisch zur Oberklasse.
Spitzenklasse wird die Optik durch Überspritzen mit **R.H. Chrom-nah**. Diese 2-Schichtlackierung ist zwar - bedingt durch die matte Thermolackoberfläche - nicht chromnah, aber silberschön.

• Im Innenbereich wird es Tausend und Eine Anwendungsmöglichkeit geben, denn auch ohne Klarlackversiegelung ist **R.H. Chrom-nah** wischfest und oxidationsbeständig, d.h.: lackierte Objekte darf man anfassen, feucht abreiben und der **brillante Glanz** bleibt!